



**CO<sub>2</sub> Emissie Inventarisatie**  
**Lappset Yalp B.V.**  
**Januari 2025 t/m juni 2025**



# CO<sub>2</sub> Emissie Inventarisatie Lappset Yalp B.V.

12 september 2025

## 1. Inleiding

Lappset Yalp B.V. en Lappset Yalp Service B.V. hechten veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Lappset Yalp Services b.v. verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO<sub>2</sub>-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Lappset Yalp B.V. in januari 2025 het CO<sub>2</sub>-Prestatieladdercertificaat (niveau 5) heeft behaald voor de beschreven boundary na audits uitgevoerd door Normec NCK.

Elk half jaar rapporteert Lappset Yalp B.V. over de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen binnen de boundary.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 januari 2025 t/m 30 juni 2025.

## 2. Analyse van de scope 1 en 2 voortgang

Lappset Yalp B.V. is gecertificeerd voor niveau 5. Voor niveau 5 zijn de scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-emissies van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies. De scope 3 emissies hebben betrekking op de keten waarin Lappset opereert. Dit zijn dus geen eigen emissie maar emissies van derden.



## Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Hoek en Travelcard. Medewerkers binnen de boundary met een bedrijfsauto beschikken over tank- laadpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gas- en elektriciteitsverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden.

De vliegreizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens, waar alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers binnen de boundary. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

Het openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van de eigen administratieve gegevens. De afstanden zijn vervolgens bepaald via [www.afstand-berekenen.nl](http://www.afstand-berekenen.nl).

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (januari 2025).

Aan de hand van deze berekening kan de CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie.

## Onzekerheden en uitsluitingen

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden en/of uitsluitingen:

- Elektrische auto's kunnen worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.
- Doordat de CO<sub>2</sub>-emissie bij de airco installatie nagenoeg nihil is wordt deze uitgesloten bij deze inventarisatie.

## Scope 1: directe CO<sub>2</sub>- emissies

### Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In onderstaande tabel is het brandstofverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

| <i>Brandstof</i>                                 | <i>Hoeveelheid (liters en stroom in kWh)</i> | <i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i> | <i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i> |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Benzine personenauto                             |                                              |                                                      | 21.500                               |
| Diesel personenauto                              |                                              |                                                      | 0                                    |
| Diesel goederenvervoer en machines               |                                              |                                                      | 48.093                               |
| HVO100 biodiesel goederenvervoer en machines     |                                              |                                                      | 1.688                                |
| Schone benzine machines(Aspen)                   |                                              |                                                      | 0                                    |
| Stroom personenauto herkomst onbekend            |                                              |                                                      | 1.725                                |
| Stroom thuisladen met groene stroom personenauto |                                              |                                                      | 0                                    |
| Stroom thuisladen met grijze stroom personenauto |                                              |                                                      | 0                                    |
| <b>Totaal</b>                                    |                                              |                                                      | <b>73.006</b>                        |

### Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gasverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

| <i>Gasverbruik</i> | <i>Hoeveelheid (m<sup>3</sup>)</i> | <i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i> | <i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i> |
|--------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Gas                |                                    |                                                      | 2                                    |
| <b>Totaal</b>      |                                    |                                                      | <b>2</b>                             |



## Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-emissies

### Elektriciteitsverbruik

In onderstaande tabel is het elektriciteitsverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

| <i>Elektriciteit</i>                       | <i>Hoeveelheid (KwH)</i> | <i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i> | <i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i> |
|--------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Elektriciteit groene windenergie           |                          |                                                      | 0                                    |
| Elektriciteit zonne energie eigen verbruik |                          |                                                      | 0                                    |
| Elektriciteit zonne energie teruglevering  |                          |                                                      | 0                                    |
| <b>Totaal</b>                              |                          |                                                      | <b>0</b>                             |

### Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In onderstaande tabel zijn alle vliegreizen voor zakelijke doeleinden in de rapportageperiode opgenomen. De vluchten zijn gebaseerd op enkele reisafstand. De hoeveelheid is gebaseerd op het totaal aantal gevlogen kilometers.

| <i>Vluchten</i> | <i>Hoeveelheid (reizigerskilometers)</i> | <i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i> | <i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i> |
|-----------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Minder dan 700  |                                          |                                                      | 981                                  |
| 700 - 2500      |                                          |                                                      | 4.529                                |
| Meer dan 2500   |                                          |                                                      | 0                                    |
| <b>Totaal</b>   |                                          |                                                      | <b>5.510</b>                         |

### Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode is in totaal 1.849 kilometer vergoed.

| <i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i>                   | <i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i> | <i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i> | <i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i> |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Gedeclareerde zakelijke kilometers gemaakt met privé auto's |                                        |                                                      | 353                                  |
| <b>Totaal</b>                                               |                                        |                                                      | <b>353</b>                           |

## Openbaar vervoer

Over de rapportageperiode his in totaal 2.242 KM gereisd met het openbaar vervoer.

| <i>Openbaar vervoer</i> | <i>Hoeveelheid<br/>(voertuigkilometer)</i> | <i>Emissiefactor (kg<br/>CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i> | <i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i> |
|-------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Trein                   |                                            |                                                          | 7                                    |
| <b>Totaal</b>           |                                            |                                                          | <b>5</b>                             |

### Scope 3: Ketenanalyse CO<sub>2</sub>-emissies

Lappset heeft van haar emissiestromen in scope 3 een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd wat de grootte is van de op het bedrijf geldende emissiestromen. Lappset levert speel- en sporttoestellen voor de openbare ruimte, recreatie, zorg en scholen. Waarbij vooral de aanschaf van materialen en de inhuur van onderaannemers en materieel van invloed zijn op de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten. Dat is terug te zien in de rangorde van de scope 3 emissies:

|                                                                                    | Aanwezig binnen de keten (ja/nee/n.v.t.) | Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee) | Project-gerelateerd (ja/nee) | Omvang geschat in CO <sub>2</sub> (ton) | Beïnvloedbaarheid (ja, matig, nee) | Ranking |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|---------|
| <b>Upstream Scope 3 Emissions</b>                                                  |                                          |                                      |                              |                                         |                                    |         |
| 1. Aangekochte goederen en diensten: Beton                                         | ja                                       | nee                                  | ja                           | 197                                     | matig                              | 4       |
| 1. Aangekochte goederen en diensten: Metaal                                        | ja                                       | nee                                  | ja                           | 4.513                                   | matig                              | 1       |
| 1. Aangekochte goederen en diensten: Onderaanneming                                | ja                                       | nee                                  | ja                           | 1.018                                   | matig                              | 2       |
| 1. Aangekochte goederen en diensten: Hout                                          | ja                                       | nee                                  | ja                           | 718                                     | matig                              | 3       |
| 1. Aangekochte goederen en diensten: Consultancy                                   | ja                                       | nee                                  | ja                           | 174                                     | matig                              | 5       |
| 1. Aangekochte goederen en diensten: Kunststof                                     | Ja                                       | Deels                                | ja                           | 120                                     | Ja                                 | 6       |
| 2. Kapitaal goederen                                                               | nvt, niet beïnvloedbaar                  |                                      |                              |                                         |                                    |         |
| 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2) | Ja                                       | ja                                   | ja                           | -                                       | ja                                 | -       |
| 4. Upstream transport en distributie                                               | ja                                       | nee                                  | deels                        | 39                                      | matig                              | 10      |
| 5. Productieafval                                                                  | ja                                       | nee                                  | deels                        | 66                                      | ja                                 | 8       |
| 6. Zakelijk reizen (niet in scope 1&2)                                             | ja                                       | ja                                   | deels                        | -                                       | ja                                 |         |
| 7. Woon-werkverkeer                                                                | ja                                       | ja                                   | deels                        | 117                                     | ja                                 | 7       |
| 8. Upstream geleaste activa                                                        | niet significant                         |                                      |                              |                                         |                                    |         |
| <b>Downstream Scope 3 Emissions</b>                                                |                                          |                                      |                              |                                         |                                    |         |
| 9. Downstream transport en distributie                                             | nee                                      |                                      |                              |                                         |                                    |         |
| 10. Ver- of bewerken van verkochte producten                                       | nee                                      |                                      |                              |                                         |                                    |         |
| 11. Gebruik van verkochte producten                                                | ja                                       | nee                                  | je                           | 63                                      |                                    | 9       |
| 12. End-of-life verwerking van verkochte producten                                 | nvt, niet beïnvloedbaar                  |                                      |                              |                                         |                                    |         |
| 13. Downstream geleaste activa                                                     | nee                                      |                                      |                              |                                         |                                    |         |
| 14. Franchisehouders                                                               | nee                                      |                                      |                              |                                         |                                    |         |
| 15. Investerings                                                                   | nee                                      |                                      |                              |                                         |                                    |         |
|                                                                                    |                                          |                                      |                              | 7.024                                   |                                    |         |

#### Ketenanalyse

Een ketenanalyse is een analyse van het bedrijfsproces en de waardeketen, met als doel om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten in beeld te brengen. Het gaat hierbij om de CO<sub>2</sub>-uitstoot die het gevolg is van bijvoorbeeld de ingekochte materialen of de uitstoot van het gebruik van het product door de klant. Kortom uitstoot die niet direct door het Lappset Yalp veroorzaakt wordt, maar door toeleveranciers of afnemers.

De belangrijkste doelstelling voor het uitvoeren van deze ketenanalyse is het identificeren van CO<sub>2</sub>-reductiekansen, het definiëren van reductiedoelstellingen en het monitoren van de voortgang. Op basis van de ketenanalyse wordt een reductiedoelstelling geformuleerd.

Lappset Nederland wil de komende jaren de productie en plaatsing van de speeltoestellen verder verduurzamen. Lappset Nederland kan dit niet zelfstandig uitvoeren en moet rekening houden met de eisen, wensen en medewerking van opdrachtgevers, leveranciers en andere betrokkenen. Lappset Nederland zal zich, aantoonbaar, inspannen om opdrachtgevers te informeren over de duurzame maatregelen die mogelijk zijn.

Lappset Nederland stelt de volgende maatregelen voor en zal gedurende de komende jaren de implementatie hiervan monitoren:

- Duurzamere productie
- Duurzamer transport
- Gebruik circulair materiaal
- Hergebruik van (onderdelen van) speeltoestellen
- Inzetten van duurzame onderaannemers

Lappset heeft het doel om in 2030 10% CO<sub>2</sub>-reductie te bereiken ten opzichte van 2024. De doelstelling zal ieder half jaar worden beoordeeld.

De verwachting is dat de volgende maatregelen gaan zorgen voor het behalen van deze doelstelling:

- Duurzamere productiefaciliteiten in Rovaniemi (bijdrage in de keten 0 - 2,5%)
- Direct hergebruik van speeltoestellen of onderdelen (bijdrage van de keten +/- 3,5%)
- Hergebruik van ankerpalen voor de eigen speeltoestellen bijdrage in de keten +/- 3%)
- Verduurzaming door onderaannemers (bijdrage in de keten 0 – 2,5%)

### **Voortgang ketenanalyse juni 2025;**

#### Duurzamere productie;

In de fabriek in Rovaniemi zijn in 2025 aanpassingen gedaan in het productieproces waarmee een aanzienlijke besparing in MWh oplevert.

#### Duurzamer transport;

Inmiddels worden de transportemissies gerapporteerd door zendingen op de meeste van onze belangrijkste expediteurs en vervoerders. Emissiewaarden zijn gebaseerd op CLEAN CARGO EN EN 16258 METHODOLOGIEËN, EcoTransIT World-methoden, ISO-norm 14083:2023 en volgens Global Logistics Emissions en het Coucil (GLEC) logistieke emissies en GreenHouseGas (GHG) protocol.

#### Gebruik circulair materiaal en hergebruik van (onderdelen van) speeltoestellen;

Lappset Nederland heeft inmiddels ook een eerste aanzet gemaakt voor een werkwijze die later geïmplementeerd kan worden betreft het retourhalen waarmee de retourgenomen speeltoestellen in kaart kunnen worden gebracht van binnenkomst tot en met de verwerking van de diverse onderdelen ervan. Ook zijn er met onderaannemers afspraken gemaakt over door hun opgenomen Lappset toestellen.

#### Inzetten van duurzame onderaannemers;

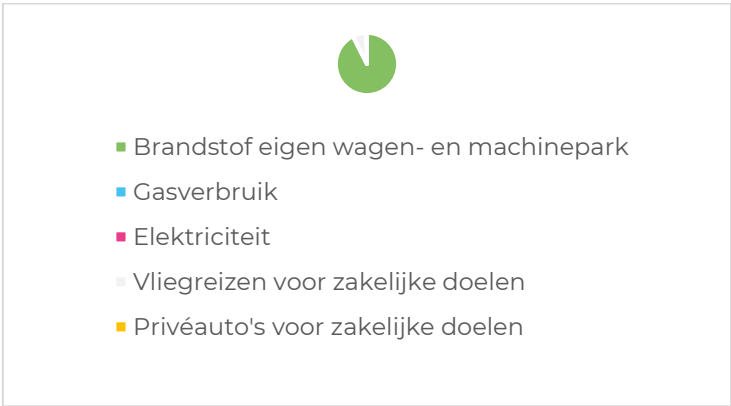
Met de drie grootste partijen waarmee wij samenwerken is er overleg geweest over de CO<sub>2</sub> prestatieladder en onze reductiedoelstellingen in onze ketenanalyse. Al deze partijen zijn op dit moment zelf minimaal niveau 3 gecertificeerd. Hierdoor heeft elke partij zijn eigen doelstellingen en reductiedoelstelling hierin. Lappset Nederland is voornemens om nog een globaal overzicht te maken om de partijen op transport, afvoeren en storten van materiaal, gereedschappen en machines, en energievoorziening pand te kunnen vergelijken met elkaar.



Scope 1 & 2: Totaal overzicht CO<sub>2</sub>-emissies

Totale emissie:

| Soort                                  | CO <sub>2</sub> -uitstoot (kg) | Percentage |
|----------------------------------------|--------------------------------|------------|
| Scope 1:                               |                                |            |
| Brandstof eigen wagen- en machinepark  | 73.006                         | 93%        |
| Gasverbruik                            | 2                              | 0%         |
|                                        |                                |            |
| Totaal scope 1:                        | 73.008                         |            |
|                                        |                                |            |
| Scope 2:                               |                                |            |
| Elektriciteit                          | 0                              | 0%         |
| Vliegreizen voor zakelijke doelen      | 5.510                          | 7%         |
| Privéauto's voor zakelijk verkeer      | 353                            | 0%         |
| Openbaar vervoer voor zakelijke doelen | 7                              | 0%         |
|                                        |                                |            |
| Totaal scope 2:                        | 5.870                          |            |
|                                        |                                |            |
| Totaal:                                | 78.878                         | 100%       |



CO<sub>2</sub>-emissie per fte

Binnen de boundary waren in de rapportageperiode 52 fte's in dienst. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte bedroeg hiermee 1.516 kg.

### 3. Vergelijking referentieperiode

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen deze halfjaarlijkse rapportageperiode en de referentieperiode is 50% van de emissie in het referentiejaar (1 januari 2021 t/m 31 december 2021) genomen.

|                                             | <i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg)<br/>in 2021)</i> | <i>Percentage</i> | <i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in<br/>rapportage periode</i> | <i>Percentage in<br/>Rapportage periode</i> |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Scope 1:                                    |                                                  |                   |                                                               |                                             |
| Brandstof eigen<br>wagen- en<br>machinepark | 79.996                                           | 89%               | 73.006                                                        | 93%                                         |
| Gasverbruik                                 | 5.713                                            | 6 %               | 2                                                             | 0%                                          |
|                                             |                                                  |                   |                                                               |                                             |
| <i>Totaal scope 1:</i>                      | <i>85.709</i>                                    |                   | <i>73.008</i>                                                 |                                             |
|                                             |                                                  |                   |                                                               |                                             |
| Scope 2:                                    |                                                  |                   |                                                               |                                             |
| Elektriciteit                               | 0                                                | 0 %               | 0                                                             | 0%                                          |
| Vliegereizen voor<br>zakelijke doelen       | 4.326                                            | 5 %               | 5.510                                                         | 7%                                          |
| Privéauto's voor<br>zakelijk verkeer        | 161                                              | 0%                | 353                                                           | 0%                                          |
| Openbaar vervoer<br>voor zakelijke doelen   | 2                                                | 0%                | 7                                                             | 0%                                          |
|                                             |                                                  |                   |                                                               |                                             |
| <i>Totaal scope 2:</i>                      | <i>4.489</i>                                     |                   | <i>5.870</i>                                                  |                                             |
|                                             |                                                  |                   |                                                               |                                             |
| <b>Totaal:</b>                              | <b>90.198</b>                                    | <b>100%</b>       | <b>78.878</b>                                                 | <b>100%</b>                                 |

Uitstoot per fte was in het referentiejaar 1.880 kg bij 48fte en is in de rapportageperiode 1.516 kg bij 52fte. Teruggerekend naar 48fte zou de uitstoot per fte in de rapportageperiode 1.643kg zijn.

## 4. Vergelijking doelstelling

Om een vergelijking te maken tussen de emissie in de rapportageperiode en de doelstelling is 50% van de beoogde uitstoot over 2025 genomen. Deze doelstelling voor 2025 is conform de doelstellingen zoals geformuleerd in het energiemangementplan van 3 februari 2024.

|                                        | <i>Doel<br/>2025</i> | <i>Rapportageperiode</i> | <i>In % t.o.v. doel<br/>2025</i> |
|----------------------------------------|----------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Scope 1:                               |                      |                          |                                  |
| Brandstof eigen wagenpark              | 68.696               | 73.008                   | 6%                               |
| Gasverbruik                            | 0                    | 2                        | 200%                             |
|                                        |                      |                          |                                  |
| <i>Totaal scope 1:</i>                 | <i>68.696</i>        | <i>73.008</i>            | <i>6%</i>                        |
|                                        |                      |                          |                                  |
| Scope 2:                               |                      |                          |                                  |
| Elektriciteit                          | 0                    | 0                        | 0%                               |
| Vliegreizen voor zakelijke doelen      | 17.800               | 5.510                    | -69%                             |
| Privéauto's voor zakelijk verkeer      | 150                  | 353                      | 135%                             |
| Openbaar vervoer voor zakelijke doelen | 5                    | 7                        | 40%                              |
|                                        |                      |                          |                                  |
| <i>Totaal scope 2:</i>                 | <i>17.955</i>        | <i>5.870</i>             | <i>-67%</i>                      |
|                                        |                      |                          |                                  |
| <b>Totaal:</b>                         | <b>86.651</b>        | <b>78.878</b>            | <b>-9%</b>                       |



Nieuwenkampsmaten 12

7472 DE Goor, Nederland

+31 (0)547 289 410

[info@lappset.nl](mailto:info@lappset.nl)

[www.lappset.nl](http://www.lappset.nl)