Voortgangsrapportage

2024 – 2025 | Afsluiting Handboek 3.1 en start Handboek 4.0

Inleiding

Deze voortgangsrapportage beschrijft de voortgang van het Energie- en CO_2-managementsysteem van Lappset over 2024 en 2025. Het rapport heeft daarbij twee doelen:

- Het afsluiten van de periode waarin Lappset is gecertificeerd volgens de CO_2-Prestatieladder Handboek 3.1 (niveau 5), inclusief de eindstand ten opzichte van de doelstellingen uit die periode;
- Het vastleggen van de overgang naar Handboek 4.0, Trede 3, met 2025 als nieuw basisjaar, en het inzichtelijk maken van de ontwikkeling van 2024 naar 2025 voor Scope 1, Scope 2 en Scope 3.

De cijfers in dit rapport zijn afkomstig uit de CO_2-footprint en Energiebalans 2025 (Trede 3), de verbruiksregistratie 2022–2025, de halfjaarlijkse CO_2-emissie-inventarisatie januari t/m juni 2025, de Scope 3-analyse volgens Handboek 3.1 (opgesteld april 2025), de Scope 3-analyse 2025 en de rapportages van de maatregellijst 2024 en 2025.

2. Afsluiting CO_2-Prestatieladder Handboek 3.1

2.1. Certificering onder Handboek 3.1

Lappset Yalp B.V. heeft in januari 2025 het CO_2-Prestatieladdercertificaat op niveau 5 behaald, na een succesvolle audit door Normec NCK. Onder Handboek 3.1 golden de volgende uitgangspunten:

- Referentiejaar 2021;
- Halfjaarlijkse rapportage over CO_2-uitstoot, maatregelen en voortgang;
- Scope 2 omvatte naast elektriciteit ook zakelijke vliegreizen, privéauto's voor zakelijk verkeer en openbaar vervoer;
- Emissiefactoren op basis van well-to-wheel (WTW);
- Doelstellingen voor Scope 1 en 2;
- Een ketendoelstelling (Scope 3) van 10% CO_2-reductie in 2030 ten opzichte van 2024.

2.2. Eindstand Doelstellingen Handboek 3.1

Onderstaande tabel geeft de eindstand over het volledige jaar 2025, vergeleken met het volledige jaar 2024, het referentiejaar 2021 en de doelstelling voor 2025 uit het energiemanagementplan. Om de doelstelling zuiver te toetsen zijn 2024 en 2025 berekend met de methode van Handboek 3.1 (well-to-wheel-emissiefactoren, laden onderweg onder Scope 1, zakelijk reizen onder Scope 2). Eenheid: ton CO_2.

Conclusie Scope 1: over heel 2025 bedroeg de Scope 1-uitstoot volgens de methode van Handboek 3.1 136,82 ton CO_2. Dat is 0,4% onder de doelstelling voor 2025 (137,39 ton), 5,5% lager dan in 2024 (144,81 ton) en 20,2% lager dan in het referentiejaar 2021 (171,42 ton). De doelstelling voor Scope 1 is daarmee net gehaald. De daling komt vooral door minder benzineverbruik (vervanging van personenauto's door elektrische auto's) en het vrijwel wegvallen van aardgas. Het lagere aandeel HVO100 in 2025 (20,5% van het dieselvolume, tegenover 25,0% in 2024) heeft de daling iets afgeremd.

Conclusie Scope 2: elektriciteit veroorzaakt geen CO_2-uitstoot, omdat de bedrijfslocaties volledig draaien op 100% Nederlandse Groene Stroom en eigen opwek. De Scope 2-uitstoot bestaat daarmee volledig uit zakelijk reizen. Over heel 2025 bedroeg deze 25,12 ton CO_2. Dat is 30% onder de doelstelling voor 2025 (35,91 ton) en 16,5% lager dan in 2024 (30,10 ton). Vliegreizen zijn met 96% veruit de grootste bron; het aantal gevlogen kilometers en daarmee de uitstoot daalde met 18,2%. Het referentiejaar 2021 (8,98 ton) is door de coronamaatregelen niet representatief voor zakelijk reizen. Door het lagere aantal vliegreizen ligt de totale uitstoot in Scope 1 en 2 volgens de methode van Handboek 3.1 in 2025 op 161,94 ton CO_2, 6,6% onder de totale doelstelling voor 2025 (173,30 ton).

2.3. Afsluiting

Met deze rapportage wordt de fase onder Handboek 3.1 formeel afgesloten. De doelstellingen uit het energiemanagementplan en de ketendoelstelling van 10% in 2030 ten opzichte van 2024 vervallen. Ze worden vervangen door de doelstellingen uit het Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak 2025–2050, met 2025 als basisjaar. De halfjaarlijkse rapportage wordt vervangen door de jaarlijkse voortgangsrapportage volgens Handboek 4.0.

3. Overgang naar Handboek 4.0, Trede 3

Vanaf rapportagejaar 2025 werkt Lappset volgens de CO_2-Prestatieladder Handboek 4.0, Trede 3. 2025 is daarmee het nieuwe basisjaar. De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van Handboek 3.1 zijn:

Onderwerp	Handboek 3.1	Handboek 4.0, Trede 3
Basisjaar	2021	2025
Emissiefactoren Scope 1 en 2	Well-to-wheel (WTW)	Tank-to-wheel (TTW)
Zakelijk reizen (vliegen, privéauto, OV)	Scope 2	Nu vertaald naar Scope 3, Categorie 6
Scope 3	Ketenanalyse en kwantitatieve dominantieanalyse op hoofdlijnen	Volledige Scope 3-inventaris per GHG-categorie, Impact & Invloed analyse en een nieuwe waardeketenanalyse
Energie	Geen aparte energiedoelstelling	Energiebalans (GJ) en energiedoelstelling, KPI GJ per € mln omzet
Rapportage	Halfjaarlijks	Jaarlijks
KPI	Ton CO_2 per FTE	Ton CO_2 per € mln omzet

Door deze wijzigingen zijn de cijfers onder Handboek 3.1 en 4.0 niet één-op-één vergelijkbaar. Om toch de voortgang van 2024 naar 2025 te kunnen laten zien, zijn de verbruiken van 2022 t/m 2024 in hoofdstuk 4 en 5 opnieuw doorgerekend met de methode en emissiefactoren van de CO_2-footprint 2025 (Handboek 4.0).

4. Voortgang Scope 1 en Scope 2

4.1. CO_2-uitstoot per emissiebron

Onderstaande tabel toont de CO_2-uitstoot per emissiebron, berekend met de verbruiksgegevens per jaar en de emissiefactoren van 2025 (TTW, ton CO_2). 2025 is gelijk aan de CO_2-footprint 2025; 2022 t/m 2024 zijn herberekend.

Emissiebron	2022	2023	2024	2025 (basisjaar)	2024 → 2025
Diesel B7 (goederenvervoer, machines en wagenpark)	93,28	83,46	67,84	65,99	-2,7%
Benzine E10 (wagenpark en machines)	34,59	38,15	29,76	25,69	-13,7%
HVO100	0,00	0,12	0,24	0,18	-25,0%
Aardgas (kantoor)	9,50	7,84	0,01	0,00	-66,7%
Totaal Scope 1	**137,38**	**129,58**	**97,85**	**91,86**	**-6,1%**
Elektriciteit kantoor (100% NL groen) en eigen opwek	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
Laden onderweg (grijze stroom)	0,86	1,50	2,32	3,54	+52,6%
Laden thuis (100% NL groen)	0,00	0,00	0,00	0,00	0%
Totaal Scope 2	**0,86**	**1,50**	**2,32**	**3,54**	**+52,6%**
Totaal Scope 1 + 2	**138,24**	**131,08**	**100,17**	**95,40**	**-4,8%**

4.2. Analyse 2024 → 2025

- **Scope 1 daalde met 6,1%** (van 97,85 naar 91,86 ton). De grootste daling zit bij benzine (-4,1 ton), door de vervanging van personenauto's door volledig elektrische auto's (wagenparkbeleid sinds mei 2024). Diesel B7 daalde licht (-1,9 ton).
- **Het aandeel HVO100 is gedaald**, van 25,0% van het totale dieselvolume in 2024 naar 20,5% in 2025 (6.894 liter HVO100 tegenover 26.804 liter B7). Daarom daalde de diesel-uitstoot minder dan mogelijk was. In 2026 wordt dit opgelost met de volledige overstap naar HVO100.
- **Aardgas is vrijwel uitgefaseerd.** Sinds eind 2023 wordt het pand aan de Nieuwenkampsmaten verwarmd met een warmtepomp, en het pand aan de Polmaten is gasloos.
- **Scope 2 steeg met 52,6%** (van 2,32 naar 3,54 ton). Door het groeiende aantal elektrische auto's wordt vaker onderweg geladen met stroom van onbekende herkomst (van 5.597 naar 8.539 kWh). Het laden op kantoor en thuis gebeurt met 100% Nederlandse Groene Stroom.
- **In totaal daalde Scope 1 en 2 met 4,8%.** Ten opzichte van 2022 is de uitstoot met 31% gedaald.

4.3. Kengetallen

Kengetal	2024	2025	Verschil
Ton CO_2 Scope 1 + 2 per € mln omzet	7,42	7,07	-4,8%
Ton CO_2 Scope 1 + 2 per FTE	1,96	1,76	-10,3%

Bij een gelijkblijvende omzet en een groei van het aantal FTE is de uitstoot per FTE met ruim 10% gedaald.

5. Voortgang Energieverbruik

De energiebalans is op dezelfde wijze herberekend met de energiefactoren van de footprint 2025 (GJ).

Energiestroom	2022	2023	2024	2025 (basisjaar)	2024 → 2025
Energie Scope 1 (brandstoffen)	2.035,6	2.079,9	1.742,2	1.576,4	-9,5%
Energie Scope 2 (elektriciteit, netto na teruglevering)	195,7	260,5	218,1	296,9	+36,1%
Totaal Scope 1 + 2	**2.231,3**	**2.340,5**	**1.960,3**	**1.873,3**	**-4,4%**
GJ per € mln omzet			145,2	138,8	-4,4%

Het brandstofverbruik daalde met 9,5%. Het elektriciteitsverbruik steeg, vooral door de elektrificatie van het wagenpark en door minder direct eigen verbruik van de zonnepanelen (36.189 kWh in 2024 tegenover 30.899 kWh in 2025). De overstap van brandstof naar elektriciteit verlaagt het totale energieverbruik, omdat een elektrische auto voor dezelfde afstand minder energie gebruikt. In 2025 dekte de eigen opwek circa 78% van het elektriciteitsverbruik op de bedrijfslocatie.

6. Voortgang Scope 3

6.1. Scope 3 in 2024 (Handboek 3.1) en 2025 (Handboek 4.0)

Onder Handboek 3.1 is in 2025 een kwantitatieve dominantieanalyse van Scope 3 uitgevoerd op basis van de inkoopgegevens. Onder Handboek 4.0 is voor 2025 een volledige Scope 3-inventaris per GHG-categorie opgesteld. Onderstaande tabel zet beide naast elkaar (ton CO_2).

Categorie	2024 (Handboek 3.1)	2025 (Handboek 4.0)
Cat. 1 Ingekochte goederen en diensten	2.679 (onderaanneming 921, hout 896, metaal 686, beton 111, lease 43, consultancy 22)	1.559,65
Cat. 3 Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten	Niet gekwantificeerd (WTW zat in Scope 1 en 2)	32,59
Cat. 4 Upstream transport	13	Niet van toepassing voor het jaar 2025
Cat. 5 Afval	86	2,16
Cat. 6 Zakelijk Reizen	circa 29,6 (onder Scope 2 in Handboek 3.1)	24,36
Cat. 7 Woon-werkverkeer	109	36,46
Cat. 9 Downstream transport	Niet van toepassing	42,22
Cat. 11 Gebruik van verkochte producten	17	Niet van toepassing voor het jaar 2025
Totaal Scope 3	**2.904**	**1.729,10**

Zakelijk reizen viel onder Handboek 3.1 in Scope 2 en valt onder Handboek 4.0 in Scope 3, categorie 6. Deze categorie is wel goed vergelijkbaar, omdat in beide jaren dezelfde emissiefactoren per reizigerskilometer zijn gebruikt. In 2025 bedroeg de uitstoot 24,36 ton CO_2: 24,11 ton uit vliegreizen (138.234 km), 0,19 ton uit gedeclareerde privékilometers (996 km) en 0,06 ton uit openbaar vervoer (4.226 km). Ten opzichte van 2024 (circa 29,6 ton) is dit een daling van circa 18%, vooral door minder vliegreizen.

Let op: de cijfers van 2024 en 2025 zijn niet één-op-één vergelijkbaar. De Scope 3-inventaris 2025 is opgesteld volgens de GHG-categorieën van Handboek 4.0, met een inflatiecorrectie op de inkoopbedragen en emissiefactoren per productgroep. De analyse van 2024 is een dominantieanalyse op hoofdlijnen. Het verschil van 2.904 naar 1.729 ton komt, naast daadwerkelijk reductie, daarom voort uit de gewijzigde methode.

6.2. Voortgang ketenmaatregelen

Onder Handboek 3.1 heeft Lappset ingezet op vier ketenmaatregelen. De stand van zaken uit de rapportage van juni 2025, aangevuld met de maatregellijst 2025:

Ketenmaatregel	Verwachte bijdrage	Voortgang 2025
Duurzamere productie (fabriek Rovaniemi, Lappset Group OY)	0 – 2,5%	Drie compressoren vervangen door zuinigere varianten; verwachte besparing 50 MWh per jaar. Enkele speeltoestellen opgenomen in de Milieudatabase.
Direct hergebruik van speeltoestellen of onderdelen	circa 3,5%	Eerste toestellen teruggehaald en eerste circulaire toestellen en onderdelen verkocht. Retourname vast onderdeel gemaakt in de overdracht verkoop –

		projectbureau. Lappset is in het bezit van het certificaat Circulaire Prestatieladder.
Hergebruik van ankerpalen	circa 3%	Terughalen gestart; afspraak met vaste onderaannemers dat zij ankerpalen van oude Lappset-toestellen bewaren. Proces voor controle en hergebruik is in opbouw.
Inzetten van duurzame onderaannemers	0 – 2,5%	De drie grootste onderaannemers zijn minimaal op niveau 3 van de CO_2-Prestatieladder gecertificeerd.
Transport	–	De belangrijkste expediteurs en vervoerders rapporteren transportemissies per zending.

7. Voortgang Maatregelen 2024 – 2025

Onderstaande tabel geeft de belangrijkste maatregelen uit de maatregellijst en de status per eind 2025.

Maatregel	Status 2024	Status 2025
Wagenparkbeleid: personenauto's bij vervanging volledig elektrisch	Ingevoerd mei 2024	Doel: in 2027 de laatste eigen personenauto's elektrisch
HVO100 voor goederenvervoer en machines	35% van de brandstof	27,5% in H1 2025; volledige overstap gepland per juli 2026
Gasloze kantoren/ warmtepomp	Warmtepomp sinds eind 2023; Polmaten gasloos	Gerealiseerd; alleen nog gas voor het fornuis
Eigen opwek zonnepanelen (208 + circa 40 panelen)	Geïmplementeerd	Circa 78% dekking op de bedrijfslocatie; onderzoek naar inzet overschot i.v.m. einde salderingsregeling 2027
Laadpunten met loadbalancing	5 laadpunten bijgeplaatst eind 2024	11 laadpunten, waarvan 5 met loadbalancing;
Elektrische heftrucks	Laatste gasheftruck vervangen; 100% elektrisch	Gerealiseerd
Elektrisch handgereedschap (grondboren)	Beleid vastgesteld	Grondboren op brandstof alleen nog als reserve
100% Nederlandse Groene Stroom	Ingekocht	Contract loopt
Recycling secundaire materialen	–	Pallets, oud ijzer en kunststof platen worden structureel gerecycled

8. Doelstellingen vanaf 2025

Met de overgang naar Handboek 4.0 gelden vanaf basisjaar 2025 de doelstellingen uit het Klimaattransitieplan & Plan van Aanpak 2025–2050:

Doelstelling	Basisjaar 2025	Korte termijn (2028)	Middellange termijn (2035)	Lange termijn (2050)
CO_2 Scope 1 + 2	95,40 ton	-35%	-90%	-95% (Scope 1, 2 en 3)
CO_2 Scope 3	1.750,68 ton	-5%	-30%	-95% (Scope 1, 2 en 3)
Energie Scope 1 + 2	1.873,30 GJ	-13%	-30%	–
Eigen opwek	circa 78% dekking	Optimaal gebruik	Optimaal gebruik	–

9. Conclusie

De periode onder Handboek 3.1 wordt afgesloten met een totale uitstoot in Scope 1 en 2 van 161,94 ton CO_2. Dat is 6,6% onder de doelstelling voor 2025 (173,30 ton) en 10,2% onder het referentiejaar 2021 (180,39 ton). Zowel de doelstelling voor Scope 1 als die voor Scope 2 (zakelijk reizen) is gehaald. Herberekend volgens de methode van Handboek 4.0 daalde de uitstoot in Scope 1 en 2 van 2024 naar 2025 met 4,8% (van 100,17 naar 95,40 ton CO_2), en sinds 2022 met 31%. Het energieverbruik daalde met 4,4%. De belangrijkste aandachtspunten zijn het lagere aandeel HVO100 in 2025 en de groei van openbaar laden met grijze stroom.

Voor Scope 3 is 2025 het eerste jaar met een volledige inventaris volgens Handboek 4.0 (1.729,10 ton CO_2). Door de gewijzigde methode is een reductie ten opzichte van 2024 niet aan te tonen; 2025 vormt het nieuwe vertrekpunt. De ketenmaatregelen rond circulariteit (retourname van toestellen en hergebruik van ankerpalen) zijn in 2025 in gang gezet en worden vanaf nu jaarlijks gemonitord.