

Energiemanagement actieplan in de boundary

Lappset Yalp Service B.V. en
Lappset Yalp B.V.

Versie 2: 3 februari 2024

Inleiding

In dit document wordt aangegeven welke doelstellingen binnen de boundary gesteld zijn om op de korte en lange termijn de CO₂-emissie te reduceren. Tevens wordt aangegeven op welke wijze dit binnen de boundary behaalt verwacht te worden.

Totale emissie

De totale emissie binnen de boundary in de periode 1 januari 2021 t/m 31 december 2021 is weergegeven in onderstaande tabel. Dit is gebaseerd op de CO₂ Emissie inventarisatie die is uitgevoerd over deze periode.

Soort	CO ₂ -uitstoot (kg)	Percentage
Scope 1:		
Brandstof eigen wagen- en machine park	159.992	88,68 %
Gasverbruik	11.452	6,34 %
Airco / koeling	0	
Totaal scope 1:	171.444	95,02 %
Scope 2:		
Elektriciteit	0	0,00 %
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.652	4,80 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	322	0,18 %
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	3	0,00 %
Totaal scope 2:	8.977	4,96 %
Totaal:	180.421	100%

CO₂-reductie per fte

De boundary, Lappset Yalp Service B.V. en Lappset Yalp B.V. had in de rapportageperiode gemiddeld genomen 48 fte's in dienst. De CO₂-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 3.759 kg.

Reductiedoelstellingen

De hoofddoelstelling om de CO₂-emissie binnen 5 jaar terug te dringen met 23,6% is per februari bijgesteld naar 21,5%.

Inclusief de te verwachten groei in personeel betekent dit dat er per scope de volgende subdoelstellingen qua CO₂- emissie behaald moeten worden: 38,3%(dit was 40,5%) energiereductie bij scope 1. Bij scope 2 zal een naar een verwachting een stijging plaatsvinden van 400% in vergelijking met het referentiejaar.

De wijziging in scope 1 is ontstaan door een grotere werkvoorraad waardoor wij een 4e vrachtwagen hebben moeten aanhouden en er bij de bedrijfsbussen ook een wijziging heeft plaatsgevonden waardoor wij van 1 grote en 1 kleine bus en 1 kleine bedrijfsauto zijn overgegaan op 2 grote bussen en 1 kleine bus. Verder blijkt de elektrificering van het bedrijfswagenpark moeilijker dan gedacht. Op het moment van schrijven is er nog geen geschikt alternatief op de markt die aan onze wensen qua range voldoet en is de verwachting ook niet dat deze er in 2024 of 2025 zal zijn. De hoop hierin is nu gevestigd op 2026.

De geplande actie om de diesel heftruck te vervangen voor een volledig elektrisch model is wel gedaan in 2023 net als het vervangen van de gasgestookte cv-ketel voor een volledige elektrische warmtepomp.

De forse stijging in scope 2 wordt veroorzaakt doordat 2021 qua vliegbewegingen met alle Corona maatregelen die nog van kracht waren heel erg laag liggen. Als internationaal opererend bedrijf heeft dit in 2020 en 2021 een grote impact gehad op de vliegbewegingen. Vanaf 2022 is de verwachting dat dit weer enigszins zal normaliseren.

De reductiedoelstellingen hebben nog altijd betrekking op het referentiejaar 2021 welke binnen de boundary van Lappset Yalp Service B.V en Lappset Yalp B.V. is vastgesteld als referentiejaar. Echter is deze wel per februari 2024 herzien.

Geplande acties

Om deze doelstellingen te bereiken zijn de volgende acties gepland:

- Verlaging van het brandstofverbruik door vervanging van diesel of benzine auto's door elektrische auto's. Binnen de boundary wil men daarom de komende 5 jaar 6 personenauto's vervangen die nu nog rijden op diesel of benzine vervangen voor volledig elektrische auto's. Uitgaande van een CO₂-uitstoot van 54.000 kg per jaar voor in totaal 12 personen auto's die op dit moment op benzine en diesel rijden zal er jaarlijks gemiddeld 1,2 auto worden vervangen wat een jaarlijkse CO₂-reductie van 5.400 kg zal geven. Dit zal wel leiden tot een toename van de CO₂-uitstoot als gevolg van een hoger elektriciteitsverbruik maar bij een te verwachten gebruik van met name groene stroom is zal deze stijging relatief beperkt zijn.
- Verlaging van het brandstofverbruik door vervanging van bedrijfswagens en machines (vrachtwagens/bussen/heftruck/shovel/minikraan) die nu op diesel rijden. Binnen de boundary wil men daarom in de komende 5 jaar 1 diesel vrachtwagen, 1 diesel bus en de diesel heftruck vervangen voor volledig elektrisch aangedreven voertuigen. Uitgaande van een CO₂-uitstoot van 105.787 kg per jaar op dit moment zal deze dalen met 20.000 kg bij vervanging van de vrachtwagen voor een volledig elektrische uitvoering, 1.000 kg voor de vervanging van de heftruck voor een volledig elektrische uitvoering en 10.000 kg bij vervanging van een bus voor een volledig elektrische uitvoering. Dit zal wel leiden tot een toename van de CO₂-uitstoot als gevolg van een hoger elektriciteitsverbruik, maar deze stijging is relatief beperkt. Zeker wanneer we uitgaan dat er vooral met groene stroom zal worden geladen.

- Een laatste grote stap in CO₂-reductie binnen de boundary is het terugbrengen van het verbruik van aardgas en dit om te zetten naar een elektrische manier van verwarmen. Met de eigenaar van het pand zal daarom overlegd worden of de cv ketel in de komende 5 jaren kan worden vervangen voor een volledige warmtepomp. Uitgaande van een CO₂-uitstoot van 11.425 kg per jaar voor in totaal 48 fte wordt er bij een vervanging van stroom voor gas een CO₂-reductie bereikt van ongeveer 11.425 kg. Dit zal wel leiden tot een toename van elektriciteitsverbruik. Echter is de CO₂-uitstoot als gevolg van een hoger elektriciteitsverbruik nihil uitgaande dat 100% wind (of gelijkwaardige) energie zal blijven worden ingekocht.

Beoogde CO₂ uitstoot per jaar (in kg)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1:						
Brandstof eigen wagenpark	159.992	154.592	149.192	154.597	137.392	105.778
Gasverbruik	11.425	11.425	5.713	0	0	0
Airco / koeling	0	0	0	0	0	0
Totaal scope 1:	171.444	166.017	154.905	154.597	137.392	105.778
Scope 2:						
Elektriciteit	0	0	0	0	0	0
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.652	62.500	35.600	35.600	35.600	35.600
Privéauto's voor zakelijk verkeer	322	300	300	300	300	300
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	3	10	10	10	10	10
Totaal scope 2:	8.977	62.810	35.910	35.910	35.910	35.910
Totaal:	180.421	228.827	190.815	190.507	173.302	141.688

De gemiddelde uitstoot per fte (uitgaande van een gelijkblijvend aantal van 51 fte's die er in 2023 waren) in kg is weergegeven in onderstaande tabel.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Uitstoot per fte	3.759	4.767	3.975	3.735	3.398	2.777