



## CO<sub>2</sub> Emissie Inventarisatie 1 juli 2023 t/m 31 december 2023

### CO2 PRESTATIELADDER

Inventarisatie in de boundary

# CO<sub>2</sub> Emissie Inventarisatie Lappset Yalp B.V.

Voortgangsrapportage: 18 januari 2024

## 1. Inleiding

Lappset Yalp B.V. en Lappset Yalp Service B.V. hechten veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Lappset Yalp Services b.v. verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO<sub>2</sub>-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Lappset Yalp B.V. in augustus 2022 het CO<sub>2</sub>-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald binnen de beschreven boender na audits uitgevoerd door Normec NCK.

Elk half jaar rapporteert Lappset Yalp B.V. over de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen binnen de boundary.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 juli 2023 t/m 31 december 2023.

## 2. Analyse van de scope 1 en 2 voortgang

Lappset Yalp B.V. is gecertificeerd voor niveau 3. Voor niveau 3 zijn de scope 1 en scope 2 CO<sub>2</sub>-emissies van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies.



## Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Hoek en Travelcard. Medewerkers binnen de boundary met een bedrijfsauto beschikken over tankpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gas- en elektriciteitsverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden.

De vliegereizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens, waar alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers binnen de boundary. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

Het openbaar vervoer voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van de eigen administratieve gegevens. De afstanden zijn vervolgens bepaald via [www.afstand-berekenen.nl](http://www.afstand-berekenen.nl).

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO<sub>2</sub>-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (januari 2023).

Aan de hand van deze berekening kan de CO<sub>2</sub>-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie binnen de boundary.

## Onzekerheden en uitsluitingen

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden en/of uitsluitingen:

- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.
- Doordat de CO<sub>2</sub>-emissie bij de airco installatie nagenoeg nihil is wordt deze uitgesloten bij deze inventarisatie.

## Scope 1: directe CO<sub>2</sub>- emissies

### Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In onderstaande tabel is het brandstofverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Brandstof</i>	<i>Hoeveelheid (liters en stroom in kWh)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Benzine personenauto	8.289	2,821	23.383
Diesel personenauto	1.416	3,256	4.611
Diesel goederenvervoer en machines	11.480	3,256	37.379
HVO100 biodiesel goederenvervoer	4.776	0,347	1.657
Benzine machines	0	2,821	0
Schone benzine machines(Aspen)	30	0,928	28
Stroom personenauto	1.479	0,337	498
Stroom thuisladen met groene stroom personenauto	5.794	0,000	0
Stroom thuisladen met grijze stroom personenauto	0	0,456	0
<b>Totaal</b>			<b>67.556</b>

### Gasverbruik

In onderstaande tabel is het gasverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Gasverbruik</i>	<i>Hoeveelheid (m<sup>3</sup>)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Gas	965	2,079	2.006
<b>Totaal</b>			<b>2.006</b>

## Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub>-emissies

### Elektriciteitsverbruik

In onderstaande tabel is het elektriciteitsverbruik in de rapportageperiode weergegeven.

<i>Elektriciteit</i>	<i>Hoeveelheid (KwH)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Elektriciteit groene windenergie	29.416	0,000	0
<b>Totaal</b>			

### Vliegereizen voor zakelijke doeleinden

In onderstaande tabel zijn alle vliegereizen voor zakelijke doeleinden in de rapportageperiode opgenomen. De vluchten zijn gebaseerd op enkele reisafstand. De hoeveelheid is gebaseerd op het totaal aantal gevlogen kilometers.

<i>Vluchten in km enkele reisafstand</i>	<i>Hoeveelheid (reizigerskilometers)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Minder dan 700	0	0,234	0
700 - 2500	13.055	0,172	2.245
Meer dan 2500	32.335	0,157	5.077
<b>Totaal</b>			<b>7.322</b>

### Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode is in totaal 2.767 kilometer vergoed.

<i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Gedeclareerde zakelijke kilometers gemaakt met privé auto's	2.767	0,193	534
<b>Totaal</b>			<b>534</b>

### Openbaar vervoer

Over de rapportageperiode is in totaal 2.644KM gereisd met het openbaar vervoer.

<i>Openbaar vervoer</i>	<i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i>	<i>Emissiefactor (kg CO<sub>2</sub>/eenheid WTW)</i>	<i>CO<sub>2</sub> uitstoot in kg</i>
Trein	2.644	0,003	8
<b>Totaal</b>			<b>8</b>

## Scope 1 & 2: Totaal overzicht CO<sub>2</sub>-emissies

### Totale emissie:

Soort	CO <sub>2</sub> -uitstoot (kg)	Percentage in kg
Scope 1:		
Brandstof eigen wagen- en machine park	67.556	87%
Gasverbruik	2.006	3%
Totaal scope 1:	69.562	90%
Scope 2:		
Elektriciteit	0	0%
Vliegredizen voor zakelijke doelen	7.322	9%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	534	1%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	8	0%
Totaal scope 2:	7.864	10%
<b>Totaal:</b>	<b>77.426</b>	<b>100,00%</b>



- Brandstof eigen wagen- en machinepark
- Gasverbruik
- Elektriciteit
- Vliegredizen voor zakelijke doelen
- Privéauto's voor zakelijke doelen
- Openbaar vervoer voor zakelijke doelen

### CO<sub>2</sub>-emissie per fte

Binnen de boundary waren in de rapportageperiode gemiddeld 51 fte's in dienst. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 1.518 kg.

### 3. Vergelijking referentieperiode

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen deze halfjaarlijkse rapportageperiode en de referentieperiode (die betrekking had op een heel jaar) is 50% van de emissie in het referentiejaar (1 januari 2021 t/m 31 december 2021) genomen.

	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in 2021 (50%)</i>	<i>Percentage 2021</i>	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in rapportageperiode</i>	<i>Percentage in rapportage periode</i>
Scope 1:				
Brandstof eigen wagen- en machinepark	79.996	89%	67.556	87%
Gasverbruik	5.726	6%	2.006	3%
Totaal scope 1:	85.722	95%	69.562	90%
Scope 2:				
Elektriciteit	0	0%	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	4.326	5%	7.322	9%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	161	0%	534	1%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	2	0%	8	0%
Totaal scope 2:	4.489	5%	7.864	10%
<b>Totaal:</b>	<b>90.211</b>	<b>100%</b>	<b>77.426</b>	<b>100%</b>

Uitstoot per fte was in het referentie(half)jaar 1.880 kg en is in de rapportageperiode 1.518 kg.

#### 4. Vergelijking doelstelling

Om een vergelijking te maken tussen de emissie in de rapportageperiode (half jaar) en de doelstelling is 50% van de beoogde uitstoot over 2023 genomen. Deze doelstelling voor 2023 is conform de doelstellingen zoals geformuleerd in het energiemangementplan van 8 augustus 2019.

	<i>Doel 2023 (50%)</i>	<i>Rapportage periode</i>	<i>In % t.o.v. doel 2023</i>
Scope 1:			
Brandstof eigen wagenpark	74.596	67.556	-9%
Gasverbruik	2.857	2.006	-30%
Totaal scope 1:	77.543	69.562	-10%
Scope 2:			
Elektriciteit	0	0	0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	17.800	7.322	-59%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	150	534	256%
Openbaar vervoer voor zakelijke doelen	5	8	60%
Totaal scope 2:	17.955	7.864	-56%
<b>Totaal:</b>	<b>95.408</b>	<b>77.426</b>	<b>-19%</b>

De uitstoot per fte was in de rapportageperiode 1.518 kg. De doelstelling was 1.988 kg per fte.

De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie is gemeten over het tweede halfjaar van 2023 in vergelijking met de doelstelling wel behaald.

De overstap naar HVO100 diesel brandstof voor een deel van het bedrijfswagenpark en het verder elektrificeren van de personenwagens zorgen voor een aanzienlijk lagere uitstoot. Daarnaast is in deze periode ook de gasgestookte cv-ketel vervangen voor een warmtepomp.





**LAPPSET.**

Yalp

Wij willen spelen, bewegen, sporten en ontmoeten de wereld inbrengen, omdat het ons leven verrijkt met een positieve bijdrage aan onze fysieke, geestelijke en sociale fitheid. Wij creëren inspirerende omgevingen die jongeren én ouderen uitdagen om te bewegen, maar waarbij het vooral draait om plezier maken.

Lappset Yalp Service BV / Lappset Yalp BV  
Nieuwenkampsmaten 12  
7472 DE Goor  
+31 (0)547 289 410